



概要

本市のキャッチコピー「便利でええやん！京田辺」の一翼を担ってきた路線バス。その路線バス事業者が深刻な運転士不足に直面し、路線の維持が困難な状況となっています。

本プロジェクトは、地域に潜在する移動手段との共創や新たなモビリティの導入などを検証し、路線バスと組み合わせることで引き続き高い交通利便性（鉄道拠点駅と市内全地域の交通ネットワーク）を維持することを目指すものです。



寄附金の使途【事業費 118,205千円】

- AIオンデマンド交通(たなモビ)実証事業
☞ 本格的な運行を目指し、AIオンデマンド交通のシステム改良や運行委託、使用車両の購入を行うもの
- スクールバスへの地域住民の混乗実証事業
☞ 実証事業時のスクールバス運行委託料及び地域住民の乗車券等の印刷料
- その他公共交通の維持に必要な事業



寄附額に応じたPR内容 ～寄附への感謝を込めて、貴社をPRします～  :事業限定

【基本メニュー】市のHP、SNS(facebook)、広報紙に貴社名を掲載

【50万円～】感謝状贈呈 + 理事者と対談

【100万円～】  オンデマンド交通車両に企業名を掲載(マグネットで貼り付け)

市長からのメッセージ

公共交通を取り巻く環境が厳しさを増す中で「便利でええやん！京田辺」をこれからも維持していく大切な取り組みです。温かいご支援のほど、よろしくお願いいたします。 京田辺市長 

【お問い合わせ先】京都府 京田辺市 企画政策部 企画調整室
TEL:0774-64-1310 E-mail:kikaku@city.kyotanabe.lg.jp